

TABLE OF CONCORDANCE with GAP PUGGING MATRIX FOR:

REGULATION (EU) 2023/1804 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU

AB Yasasının Resmi Adı:

Madde	Paragraf	AB Yasası Metni	Türk yasal mevzuatında karşılığı	Uyum Durumu	Karşılaştırma	Öneri	İlgili Kamu Kurumları
Article 1 Subject matter	1	This Regulation establishes mandatory national targets leading to the deployment of sufficient alternative fuels infrastructure in the Union for road vehicles, trains, vessels and stationary aircraft. It lays down common technical specifications and requirements on user information, data provision and payment requirements for alternative fuels infrastructure.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik (1) Bu Yönetmelik ulaşımında enerji verimliliğinin artırılması amacıyla; motorlu araçların birim yakıt tüketimlerinin düşürülmesine, araçlarda verimlilik standartlarının yükseltilmesine, çevreci alternatif yakıt kullanımının teşvik edilmesine, hava kirleticileri ve sera gazı emisyonlarının azaltılmasına, toplu taşımacılığın yaygınlaştırılmasına, akıllı ulaşım sistemlerinin etkin uygulanmasına, sürdürülebilir şekilde ulaşım altyapılarının iyileştirilmesine ve kentsel ulaşım planlarının hazırlanmasına ilişkin usul ve esasları kapsar. MADDE 5	Kısmi Uyum	İlgili madde alternatif yakıt altyapısı için kullanıcı bilgileri, veri sağlama ve ödeme gerekliliklerine ilişkin ortak teknik özellikleri içermektedir. Bu kapsamda AB mevzuatı hükümlerine Türk mevzuatında da yer verilmesi önerilmektedir.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğin" hazırlanması önerilmektedir. Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğe" aşağıdaki maddelerin eklenmesi tavsiye edilmektedir: -Türkiye sınırları içerisinde karayolu taşıtları için yeterli alternatif yakıt altyapısının kurulmasını sağlayacak zorunlu ulusal hedefler belirlenir. Alternatif yakıt altyapısı için kullanıcı bilgileri, veri sağlama ve ödeme gerekliliklerine ilişkin ortak teknik özellikler ve gereklilikler açıklanır.	UAB (S) İKLİM BAŞ(l) ÇŞB (İ)
Article 1 Subject matter	2	This Regulation also establishes rules for the national policy frameworks referred to in Article 14 to be adopted by the Member States, including rules for the deployment of alternative fuels infrastructure in areas where no mandatory Union-wide targets are set and for reporting on the deployment of such infrastructure.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Tedbir MADDE 4 (5) Bakanlık ve Belediyelerce, yakıt tüketimini artıran ve sürüş güvenliğini tehlikeye atan altyapı eksikliklerin giderilmesi ve denetlenmesi için gerekli tedbirler alınır. MADDE 6 (10) Belediyeler, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, ulaşımında alternatif enerji sistemlerini teşvik etmek için elektrikli araçların otopark, cadde ve sokaklar üzerinde şarj edilebilmesini sağlayacak altyapı planları oluşturur ve bu altyapının oluşturulmasını temin eder.	Kısmi Uyum	İlgili madde, alternatif yakıt altyapısının geliştirilmesi için Üye Devletler tarafından benimsenmesi gereken ulusal politika çerçevelerine ilişkin kuralları belirlemektedir. Türk mevzuatında, alternatif yakıt altyapısının ulusal düzeyde planlanması, uygulanması ve raporlanmasına yönelik düzenlemelere yer verilmesi önerilmektedir.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir. Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin aşağıdaki maddelerin eklenmesi tavsiye edilmektedir: -Zorunlu hedeflerin belirlenmediği alanlarda alternatif yakıt altyapısının konuşlandırılmasına ve bu tür altyapının oluşturulmasına ilişkin raporlamaya yönelik kuralları belirlenir.	UAB (S) Belediyeler (İ)

Article 1 Subject matter	3	This Regulation establishes a reporting mechanism to encourage cooperation and ensures robust tracking of progress. The reporting mechanism shall take the form of a structured, transparent and iterative process taking place between the Commission and Member States for the purpose of finalising the national policy frameworks, taking into account existing local and regional strategies for the deployment of alternative fuels infrastructure, and their subsequent implementation and corresponding Commission action to support the coherent and more rapid deployment of alternative fuels infrastructure in the Member States.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında YönetmelikMADDE 5 (3) Bakanlıkça; ulaşım altyapı projelerinin ve yatırımlarının yakıt tüketiminin düşürülmesine ve emisyon azaltımına yönelik katkısını ortaya koymak amacıyla, veri toplama, hesaplama, modelleme ve raporlama uygulamaları geliştirilir veya geliştirilmesi sağlanır. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Ulaşım tür ve yöntemlerinin dengeli gelişmesini destekleyecek şekilde “Kombine Taşımacılık” Yönetmeliği ve “Lojistik Merkezler” Yönetmeliği yürürlüğe konacaktır. Egzoz emisyonlarının azaltılması ve alternatif yakıtlı, düşük	Kısmi Uyum	İlgili madde, alternatif yakıt altyapısının geliştirilmesinde iş birliğini teşvik etmek ve ilerlemeyi izlemek için bir raporlama mekanizması oluşturulmasını öngörmektedir. Türk mevzuatında, benzer bir raporlama mekanizmasının oluşturulması ve iş birliğini artıracak bir süreç tanımlanması önerilmektedir.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir. Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğine aşağıdaki maddelerin eklenmesi tavsiye edilmektedir: -İşbirliğini teşvik etmek ve ilerlemenin etkili bir şekilde izlenmesini sağlamak amacıyla bir raporlama mekanizması oluşturulur. Bu mekanizma, alternatif yakıt altyapısının konuşlandırılmasına ilişkin mevcut yerel ve bölgesel stratejileri ve bunların uygulamalarını kapsar. Ayrıca, alternatif yakıt altyapısının tutarlı ve daha hızlı bir şekilde konuşlandırılmasını desteklemek için, ulusal politika çerçevelerinin oluşturulması ve uygulanması sürecinde yapılandırılmış, şeffaf ve yinelemeli bir süreç olarak işler.	UAB (S) Belediyeler (İ)
Article 2 Definitions	1	For the purposes of this Regulation, the following definitions apply: (1) ‘accessibility of data’ means the possibility to request and obtain data at any time in a machine readable format; (2) ‘ad hoc price’ means the price charged by the operator of a recharging or refuelling point to an end user for recharging or refuelling on an ad hoc basis; (3) ‘along the TEN-T road network’ means: (a) with regard to electric recharging stations: that they are located on the TEN-T road network or within 3 km driving distance from the nearest exit of a TEN-T road; and (b) with regard to hydrogen refuelling stations: that they are located on		Kısmi Uyum	İlgili madde, düzenlemede kullanılan tüm terimlerin kapsamını ve anlamını belirleyerek düzenlemelerin doğru ve etkili bir şekilde uygulanmasından bahsetmektedir. Türkiye’de alternatif yakıt altyapısının geliştirilmesine yönelik düzenlemelerin hazırlanmasında, bu tür tanımlamalar ve kapsam açıklamalarının eklenmesi önerilmektedir. Ancak, deniz yolu ve hava yolu konularını içeren maddeler boşluk analizi kapsamının dışında bırakılmıştır.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir. Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğine aşağıdaki maddelerin eklenmesi tavsiye edilmektedir: -Bu Yönetmeliğin amaçları doğrultusunda, aşağıdaki tanımlar geçerlidir: (1) verilerin erişilebilirliği: verilerin herhangi bir zamanda makine tarafından okunabilir bir formatta talep edilebilmesi ve elde edilebilmesi (2) geçici fiyat: bir şarj veya yakıt ikmal noktasının işletmecisi tarafından bir son kullanıcıya geçici olarak şarj veya yakıt ikmal için uygulanan fiyat (3) Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) karayolu ağı boyunca’ şu anlama gelir: (a) elektrikli şarj istasyonları ile ilgili olarak: Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) karayolu ağı üzerinde veya bir Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) yolunun en yakın çıkışından 3 km sürüş mesafesi içinde yer almaları; ve	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (İ)

Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	1	Member States shall ensure that, in their territory, publicly accessible recharging stations dedicated to light-duty electric vehicles are deployed in a way that is commensurate with the uptake of light-duty electric vehicles and that they provide sufficient power output for those vehicles. To that end, Member States shall ensure that, at the end of each year, starting from 2024, the following power output targets are met cumulatively: (a) for each light-duty battery electric vehicle registered in their territory, a total power output of at least 1,3 kW is provided through publicly accessible recharging stations; and (b) for each light-duty plug-in hybrid vehicle registered in their territory, a total power output of at least 0,80 kW is provided through publicly accessible recharging stations.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Yönetmelik MADDE 6 (10) Belediyeler, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, ulaşımında alternatif enerji sistemlerini teşvik etmek için elektrikli araçların otopark, cadde ve sokaklar üzerinde şarj edilebilmesini sağlayacak altyapı planları oluşturur ve bu altyapının oluşturulmasını temin eder. MADDE 9 (6) Otoparklarda, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, elektrikli araç şarj istasyonları kurulur, ücretsiz veya uygun fiyatla araçların şarj edilebilmesini sağlayacak hizmetler sunulur. ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ MADDE 15- (1) Şarj ağı, şarj	Kısmi Uyum	İlgili madde, Üye Devletlerin hafif hizmet tipi elektrikli araçlar için kamuya açık şarj altyapısını geliştirmelerini zorunlu kılmaktadır. Türk mevzuatında bu düzenlemelerin yer alması önerilmektedir.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir. Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğine aşağıdaki maddelerin eklenmesi tavsiye edilmektedir: - Hafif hizmet tipi elektrikli araçlara tahsis edilmiş kamuya açık şarj istasyonlarının, bu araçların alımıyla orantılı bir şekilde konuşlandırılması ve yeterli güç çıkışı sağlanması temin edilecektir. Bu kapsamda, 2026 yılından itibaren her yılın sonunda kümülatif olarak aşağıdaki güç üretim hedeflerine ulaşılması sağlanacaktır: (a) Kayıtlı her bir hafif hizmet akülü elektrikli araç için, kamuya açık şarj istasyonları aracılığıyla en az 1,3 kW toplam güç çıkışı (b) Kayıtlı her bir hafif hizmet tipi plug-in hibrit araç için, kamuya açık şarj istasyonları aracılığıyla en az 0,80 kW toplam güç çıkışı	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (İ)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	2	When the share of light-duty battery electric vehicles compared to the total fleet of light-duty vehicles registered in the territory of a Member State reaches at least 15 % and the Member State demonstrates that the implementation of the requirements set out	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Yönetmelik MADDE 6	Kısmi Uyum	İlgili madde, Üye Devletlerin hafif hizmet tipi bataryalı elektrikli araçların toplam araç filosuna oranı %15'e ulaştığında,	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	3	The Commission shall, within six months of receipt of a reasoned request submitted pursuant to paragraph 2, adopt a decision as justified in each case.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Yönetmelik MADDE 6 (10) Belediyeler, elektrik	Kısmi Uyum	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun, 2. paragraf kapsamında sunulan gerekçeli bir talebi aldıktan sonra altı ay içinde her bir durum için gerekçelere	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	4	Member States shall ensure a minimum coverage of publicly accessible recharging points dedicated to light-duty electric vehicles on the road network in their territory. To that end, Member States shall ensure that: (a) along the TEN-T core road network, publicly accessible recharging pools dedicated to light-duty electric vehicles and meeting the following requirements are deployed in each direction of travel with a maximum distance of 60 km between them: (i) by 31 December 2025, each recharging pool offers a power output of at least 400 kW and includes at least one recharging point with an individual power output of at least 150 kW;	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik MADDE 9 (6) Otoparklarda, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, elektrikli araç şarj istasyonları kurulur, ücretsiz veya uygun fiyatla araçların şarj edilebilmesini sağlayacak hizmetler sunulur.	Kısmi Uyum	İlgili madde Üye Devletlerin Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) temel ve kapsamlı yol ağlarında, hafif hizmet tipi elektrikli araçlara yönelik kamuya açık şarj havuzlarının minimum kapsama alanını sağlamalarını zorunlu kılmaktadır.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	5	The calculation of the percentage of the length of TEN-T comprehensive road network referred to in paragraph 4, point (b)(i), shall be based on the following elements:	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) boyunca şarj havuzlarının kapsama oranının hesaplanmasına ilişkin	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	6	A single publicly accessible recharging pool dedicated to light-duty electric vehicles may be deployed along the TEN-T road network for both directions of travel provided that:	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) boyunca hafif hizmet tipi elektrikli araçlar için kamuya açık şarj	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)

Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	7	By way of derogation from paragraph 4 of this Article, along roads of the TEN-T network with total annual average daily traffic of fewer than 8 500 light-duty vehicles and where the deployment of infrastructure cannot be justified in socio-economic cost-benefit terms, Member States may provide that a publicly accessible recharging pool dedicated to light-duty electric vehicles serves both directions of travel provided that the requirements set out in paragraph 4 of this Article, in terms of the maximum distance between recharging pools, the total power output of the recharging pool, the number of recharging points and the power output of single recharging points applicable for a single direction of travel, are complied with, and that the recharging pool is easily accessible from both directions of travel and adequately signposted. Member States shall notify the Commission of any cases in which they have made use of the derogation referred to in this paragraph. Member States shall review those cases every two years as part of the national progress reporting referred to in Article 15.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik MADDE 9 (6) Otoparklarda, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, elektrikli araç şarj istasyonları kurulur, ücretsiz veya uygun fiyatla araçların şarj edilebilmesini sağlayacak hizmetler sunulur. YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki düşük trafik yoğunluğuna sahip (günlük ortalama 8.500'den az hafif hizmet tipi araç) yollar için, sosyo-ekonomik fayda- maliyet açısından altyapının kurulmasını haklı gösterilemediği durumlarda esneklik tanımlanmıştır. Ayrıca, üye devletler bu istisnayı Avrupa Komisyonu'na bildirmekle ve her iki yılda bir ulusal ilerleme raporları kapsamında gözden geçirmekle yükümlüdür. Türkiye AB üyesi devlet	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir. Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğine aşağıdaki maddelerin eklenmesi tavsiye edilmektedir: -Bu maddenin 4. paragrafına istisna olarak, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki yıllık ortalama günlük toplam trafik hacmi 8 500'den az olan ve altyapının kurulmasının sosyo-ekonomik fayda- maliyet analizi açısından gerekçelendirilemediği yollarda, bu maddenin 4. paragrafında belirtilen şartların sağlanması kaydıyla, hafif hizmet tipi elektrikli araçlara tahsis edilmiş kamuya açık bir şarj havuzunun her iki seyahat yönüne de hizmet vermesi sağlanabilir. Bu istisna, aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (İ)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	8	By way of derogation from paragraph 4 of this Article, along roads of the TEN-T network with a total annual average daily traffic of fewer than 8 500 light-duty vehicles and where the deployment of infrastructure cannot be justified in socio-economic cost-benefit	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki düşük trafik yoğunluğuna sahip (günlük	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	9	By way of derogation from the requirement relating to the maximum distance of 60 km between the publicly accessible recharging pools dedicated to light-duty vehicles set out in paragraph 4, points (a) and (b), of this Article, Member States may	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki düşük trafik yoğunluğuna sahip (günlük	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	10	Where a Member State has notified the Commission of a case in which it has made use of a derogation referred to in paragraph 7, the requirements set out in paragraph 4, points (a) and (b), in terms of the maximum distance between recharging pools shall be	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde düşük trafik yoğunluğuna sahip yollar için kamuya açık şarj havuzları arasındaki mesafeyi artıran bir	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 3 Targets for recharging infrastructure dedicated to light-duty electric vehicles	11	Neighbouring Member States shall ensure that the maximum distances referred to in paragraph 4, points (a) and (b), are not exceeded for cross-border sections of the TEN-T core road network and TEN-T comprehensive road network.	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, komşu Üye Devletlerin Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ve kapsamlı yol ağı üzerindeki sınır	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	1	Member States shall ensure a minimum coverage of publicly accessible recharging points dedicated to heavy-duty electric vehicles in their territory.	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde Üye Devletlerin ağır hizmet tipi elektrikli araçlara yönelik kamuya açık şarj altyapısını geliştirmelerini	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	2	The calculation of the percentage of the length of TEN-T road network referred to in paragraph 1, points (a) and (b), shall be based on the following elements:	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerinde üzerindeki ağır hizmet tipi elektrikli araçlara yönelik şarj	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	3	A single publicly accessible recharging pool dedicated to heavy-duty electric vehicles may be deployed along the TEN-T road network for both directions of travel provided that:	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) boyunca ağır hizmet tipi elektrikli araçlara yönelik kamuya açık şarj	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	4	By way of derogation from paragraph 1 of this Article, along roads of the TEN-T network with a total annual average daily traffic of fewer than 2 000 heavy-duty vehicles and where the deployment of infrastructure cannot be justified in socio-economic cost-benefit	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerinde günlük ortalama 2.000'den az ağır hizmet tipi aracın geçtiği	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	5	By way of derogation from paragraph 1 of this Article, along roads of the TEN-T network with a total annual average daily traffic of fewer than 2 000 heavy-duty vehicles and where the deployment of infrastructure cannot be justified in socio-economic cost-benefit	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerinde günlük ortalama 2.000'den az ağır hizmet tipi aracın geçtiği	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	6	By way of derogation from the requirement relating to the maximum distance of 60 km between the publicly accessible recharging pools dedicated to heavy-duty electric vehicles set out in paragraph 1, point (c), of this Article, Member States may allow	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki günlük ortalama 800'den az ağır hizmet tipi	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	7	Where a Member State has notified the Commission of a case in which it has made use of a derogation referred to in paragraph 6, the requirement set out in paragraph 1, point (c), in terms of the maximum distance between recharging pools, shall be deemed to	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde bir Üye Devletin düşük trafik yoğunluğuna sahip yollar için şarj havuzları arasındaki mesafe gerekliliğine	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	8	By way of derogation from the requirements set out in paragraph 1, points (a), (b), (c) and (d), relating to the total power output of publicly accessible recharging pools dedicated to heavy-duty electric vehicles and from the requirement set out in paragraph 1,	-	Uygulanamaz	İlgili madde Kıbrıs'ın özel koşulları nedeniyle ağır hizmet tipi elektrikli araçlar için kamuya açık şarj havuzlarına ilişkin	-	-

Article 4 Targets for recharging infrastructure dedicated to heavy-duty electric vehicles	9	By 31 December 2030, neighbouring Member States shall ensure that the maximum distances between recharging pools referred to in paragraph 1, points (c) and (d), are not exceeded for cross-border sections of the TEN-T core road network and TEN-T	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, Üye Devletlerin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) temel ve kapsamlı yol ağları üzerindeki sınır ötesi	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	1	Operators of recharging points shall, at the publicly accessible recharging points operated by them, provide end users with the possibility to recharge their electric vehicle on an ad hoc basis.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık şarj noktalarının işletmelerine, son kullanıcılara ad hoc (kayıt veya üyelik gerektirmeyen) şarj	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	2	Operators of recharging points shall ensure that when they offer automatic authentication at a publicly accessible recharging point operated by them, end users always have the right to not make use of the automatic authentication and instead either to recharge their	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık şarj işletmecilerinin, kamuya açık şarj noktalarında otomatik doğrulama (automatic authentication)	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	3	Prices charged by operators of publicly accessible recharging points shall be reasonable, easily and clearly comparable, transparent and non-discriminatory. Operators of publicly accessible recharging points shall not discriminate, through the	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık şarj noktalarının işletmecilerinin sundukları hizmetlerde fiyatlandırmanın makul, kolay	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	4	At publicly accessible recharging points with a power output equal to or more than 50 kW, the ad hoc price charged by the operator shall be based on the price per kWh for the electricity delivered. In addition, the operators of those recharging points can charge an	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık şarj noktalarında fiyatlandırmanın şeffaf ve kullanıcı dostu olmasını zorunlu kılmaktadır.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	5	Prices charged by mobility service providers to end users shall be reasonable, transparent and non-discriminatory. Mobility service providers shall make available to end users, prior to the start of an intended recharging session, all price information specific to that	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, hareketlilik hizmet sağlayıcılarının son kullanıcılara uyguladığı fiyatların makul, şeffaf ve ayrımcılık yapmayan bir	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	6	Member States shall ensure that their authorities regularly monitor the recharging infrastructure market, and in particular, that they monitor the compliance of operators of recharging points and mobility service providers with paragraphs 3 and 5. Member	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, Üye Devletlerin yetkili mercilerinin şarj altyapısı pazarını düzenli olarak izlemelerini zorunlu kılmaktadır.	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	7	By 14 October 2024, operators of recharging points shall ensure that all publicly accessible recharging points operated by them are digitally-connected recharging points.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, şarj noktası işletmecilerinin, işlettiği tüm kamuya açık şarj noktalarını dijital bağlantılı şarj noktaları	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	8	Operators of recharging points shall ensure that all publicly accessible recharging points operated by them and built after 13 April 2024 or renovated after 14 October 2024 are capable of smart recharging.	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, şarj noktası işletmecilerinin tüm kamuya açık şarj noktalarını akıllı şarj (smart recharging) yeteneği ile	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (S)
Article 5 Recharging infrastructure	9	Member States shall take the necessary measures to ensure that within parking and rest areas along the TEN-T road network where alternative fuels infrastructure is deployed, the exact location of the alternative fuels infrastructure is adequately	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	Kısmi Uyum	İlgili madde, Üye Devletlerin, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki park ve dinlenme alanlarında alternatif	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	10	By 14 April 2025, the operators of publicly accessible recharging points shall ensure that all direct current (DC) publicly accessible recharging points operated by them have a fixed recharging cable installed.	ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ MADDE 31 (1) Kurum tarafından şarj istasyonlarının	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık şarj noktalarını işletmelerin, tüm doğru akım (DC) halka açık şarj noktalarına sabit şarj kablosu	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 5 Recharging infrastructure	11	Where the operator of a recharging point is not the owner of that point, the owner shall make available to the operator, in accordance with the arrangements between them, a recharging point with the technical characteristics which enable the operator	ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ MADDE 31 (1) Kurum tarafından şarj istasyonlarının	Kısmi Uyum	İlgili madde, şarj noktası işletmecisinin aynı zamanda o şarj noktasının sahibi olmadığı durumlarda, şarj noktası	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 6 Targets for hydrogen refuelling infrastructure of road vehicles	1	Member States shall ensure that, in their territory, a minimum number of publicly accessible hydrogen refuelling stations are deployed by 31 December 2030.		Kısmi Uyum	İlgili madde, Üye Devletlerin, topraklarında minimum sayıda kamuya açık hidrojen dolum istasyonu kurmalarını zorunlu	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 6 Targets for hydrogen refuelling infrastructure of road vehicles	2	Neighbouring Member States shall ensure that the maximum distance referred to in paragraph 1, second subparagraph, is not exceeded for cross-border sections of the TEN-T core network.	ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ MADDE 31 (1) Kurum tarafından şarj istasyonlarının	Kısmi Uyum	İlgili madde, komşu Üye Devletlerin Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki sınır ötesi bölgelerde	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (S)
Article 6 Targets for hydrogen refuelling infrastructure of road vehicles	3	The operator of a publicly accessible refuelling station, or, where the operator is not the owner, the owner of that station in accordance with the arrangements between them, shall ensure that the station is designed to serve light-duty and heavy-duty vehicles.	YEŞİL MUTABAKAT EYLEM PLANI Eylem 6.4.1 Elektrikli araç ve şarj altyapısının	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık dolum istasyonlarının işletmecilerinin veya işletmecinin aynı zamanda istasyonun sahibi olmadığı	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (S)
Article 6 Targets for hydrogen refuelling infrastructure of road vehicles	4	By way of derogation from paragraph 1 of this Article, along roads of the TEN-T core network with a total annual average daily traffic of fewer than 2 000 heavy-duty vehicles and where the deployment of infrastructure cannot be justified in socio-economic cost-benefit	ATIKTAN TÜRETİLMİŞ YAKIT, EK YAKIT VE ALTERNATİF HAMMADDE TEBLİĞİ	Kısmi Uyum	İlgili madde, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) temel yol ağı üzerindeki günlük ortalama 2.000'den az ağır	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (S)
Article 6 Targets for hydrogen refuelling infrastructure of road vehicles	5	By way of derogation from paragraph 1 of this Article, if the costs of the deployment of the infrastructure are disproportionate to the benefits, including the environmental benefits, Member States may decide not to apply paragraph 1 of this Article to:	ATIKTAN TÜRETİLMİŞ YAKIT, EK YAKIT VE ALTERNATİF HAMMADDE TEBLİĞİ	Uyum Yok	İlgili madde, hidrojen dolum altyapısı kurulmasının maliyetlerinin faydalara (çevresel faydalar dahil) kıyasla orantısız	-	-

Article 7 Hydrogen refuelling infrastructure	1	Operators of hydrogen refuelling points shall, at the publicly accessible refuelling points operated by them, provide end users with the possibility to refuel on an ad hoc basis.	ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ MADDE 21 (6) Şarj hizmeti sunulan halka açık şarj	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık hidrojen dolum noktası işletmecilerinin, son kullanıcılara kayıt veya üyelik gerektirmeyen	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 7 Hydrogen refuelling infrastructure	2	Prices charged by the operators of publicly accessible hydrogen refuelling points shall be reasonable, easily and clearly comparable, transparent and non-discriminatory. Operators of publicly accessible hydrogen refuelling points shall not	ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ MADDE 21 (6) Şarj hizmeti sunulan halka açık şarj	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık hidrojen dolum noktası işletmecilerinin fiyatlandırmayı makul, kolayca karşılaştırılabilir,	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 7 Hydrogen refuelling infrastructure	3	Operators of hydrogen refuelling points shall clearly show information on the ad hoc price per kg at the publicly accessible hydrogen refuelling stations operated by them, so that that information is known to end users before they initiate a refuelling	ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ MADDE 21 (6) Şarj hizmeti sunulan halka açık şarj	Kısmi Uyum	İlgili madde, kamuya açık hidrojen dolum noktası işletmecilerinin, kilogram başına fiyat bilgisini (ad hoc fiyat)	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 7 Hydrogen refuelling infrastructure	4	Operators of publicly accessible hydrogen refuelling stations may provide hydrogen refuelling services to customers on a contractual basis, including in the name and on behalf of other mobility service providers. Mobility service providers shall charge prices to end		Uyum Yok	İlgili madde, kamuya açık hidrojen dolum istasyonlarının, müşterilere sözleşme tabanlı hidrojen dolum hizmeti	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 8 Infrastructure for liquefied methane for road transport vehicles		Until 31 December 2024, Member States shall ensure that an appropriate number of publicly accessible refuelling points for liquefied methane are deployed, at least along the TEN-T core network, in order to allow heavy-duty motor vehicles using		Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin, sıvılaştırılmış metan (LNG) kullanan ağır hizmet tipi motorlu araçların Avrupa Birliği	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 9 Targets for shore-side electricity supply in maritime ports	1	Member States shall ensure that a minimum shore-side electricity supply for seagoing container ships and seagoing passenger ships is provided in TEN-T maritime ports.	-	Uygulanamaz	İlgili madde denizyolu taşımacılığını ilgilendirdiğinden, boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 9 Targets for shore-side electricity supply in maritime ports	2	The port calls of ships referred to in Article 6(5), points (a), (b), (c), (e) and (g) of Regulation (EU) 2023/1805 shall not be taken into account for the purposes of determining the total number of port calls of ships that are moored at the quayside at the maritime	-	Uygulanamaz	İlgili madde denizyolu taşımacılığını ilgilendirdiğinden, boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 9 Targets for shore-side electricity supply in maritime ports	3	Where the TEN-T core maritime port or TEN-T comprehensive maritime port is located on an island, or in an outermost region referred to in Article 349 TFEU or on the territory of Ceuta and Melilla, which is not connected directly to the electricity grid of the	-	Uygulanamaz	İlgili madde denizyolu taşımacılığını ilgilendirdiğinden, boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 10 Targets for shore-side electricity supply in inland waterway ports		Member States shall ensure that: (a)	-	Uygulanamaz	İlgili madde denizyolu taşımacılığını ilgilendirdiğinden, boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 11 Targets for supply of liquefied methane in maritime ports	1	Member States shall ensure that an appropriate number of refuelling points for liquefied methane are deployed at TEN-T core maritime ports referred to in paragraph 2 to enable seagoing ships to circulate throughout the TEN-T core network by 31	-	Uygulanamaz	İlgili madde denizyolu taşımacılığını ilgilendirdiğinden, boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 11 Targets for supply of liquefied methane in maritime ports	2	Member States shall designate in their national policy frameworks TEN-T core maritime ports that provide access to the refuelling points for liquefied methane referred to in paragraph 1, taking into consideration port development, existing liquefied methane	-	Uygulanamaz	İlgili madde denizyolu taşımacılığını ilgilendirdiğinden, boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 12 Targets for supply of electricity to stationary aircraft	1	Member States shall ensure that, at all airports of the TEN-T core network and TEN-T comprehensive network, the provision of electricity supply to stationary aircraft is ensured as follows:	-	Uygulanamaz	İlgili madde, hava taşımacılığını ilgilendirdiğinden boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 12 Targets for supply of electricity to stationary aircraft	2	Member States may exempt airports of the TEN-T network with fewer than 10 000 commercial flight movements per year, averaged over the last three years, from the obligation to supply electricity to stationary aircraft at all aircraft remote stands.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, hava taşımacılığını ilgilendirdiğinden boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 12 Targets for supply of electricity to stationary aircraft	3	Paragraph 1 shall not apply to specially dedicated de-icing stands, stands inside designated military areas and stands specially dedicated to general aviation aircraft below 5,7 tonnes of maximum take-off weight.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, hava taşımacılığını ilgilendirdiğinden boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 12 Targets for supply of electricity to stationary aircraft	4	As of 1 January 2030 at the latest, Member States shall take the necessary measures to ensure that the electricity supplied pursuant to paragraph 1 originates from the electricity grid or is generated on site without using fossil fuels.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, hava taşımacılığını ilgilendirdiğinden boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 13 Railway infrastructure		As regards railway infrastructure that is not covered by Regulation (EU) No 1315/2013, Member States shall assess the development of alternative fuel technologies and propulsion systems for rail sections that cannot be fully electrified for technical or cost-	-	Uygulanamaz	İlgili madde, demiryolu taşımacılığını ilgilendirdiğinden boşluk analizi yapılmamıştır.	-	-
Article 14 National policy frameworks	1	By 31 December 2024, each Member State shall prepare and transmit to the Commission a draft national policy framework for the development of the market as regards alternative fuels in the transport sector and the deployment of the relevant infrastructure.	-	Uyum Yok	İlgili madde, alternatif yakıtların ulaşım sektöründeki pazarını geliştirmek ve ilgili altyapıyı kurmak amacıyla bir ulusal	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)

Article 14 National policy frameworks	2	The national policy framework shall contain at least the following elements: (a)	-	Uyum Yok	İlgili madde, ulusal politika çerçevesinin içermesi gereken temel unsurları detaylandırmaktadır. Bu	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 14 National policy frameworks	3	The national policy framework may contain the following elements: (a)	-	Uyum Yok	İlgili maddeler, alternatif yakıt altyapısının deniz limanları, kırsal alanlar ve nüfus yoğunluğuna göre düzenlenmesi gibi geniş bir	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 14 National policy frameworks	4	Member States shall ensure that the national policy frameworks take into account the needs of the different transport modes existing on their territory.	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin ulusal politika çerçevelerini oluştururken ülkelerinde mevcut olan farklı ulaşım modlarının	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 14 National policy frameworks	5	Member States shall ensure that national policy frameworks take into account, as appropriate, the interests of regional and local authorities, in particular where recharging and refuelling infrastructure for public transport is concerned, as well as those of	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin ulusal politika çerçevelerini oluştururken, özellikle toplu taşıma için şarj ve dolun	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 14 National policy frameworks	6	Where necessary, Member States shall cooperate, by means of consultations or joint policy frameworks, to ensure that the measures required to achieve the objectives of this Regulation are coherent and coordinated. In particular, Member States shall	-	Uyum Yok	İlgili madde, su yolu taşımacılığı için alternatif yakıtların kullanımı ve altyapı geliştirilmesine yönelik iş birliği stratejilerini	-	-
Article 14 National policy frameworks	7	Support measures for alternative fuels infrastructure shall comply with the relevant Union State aid rules.	-	Uyum Yok	İlgili madde, alternatif yakıt altyapısına yönelik destek önlemlerinin, Avrupa Birliği'nin devlet yardımı kurallarına uygun	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 14 National policy frameworks	8	Each Member State shall make its draft national policy framework publicly available and shall ensure that the public is given early and effective opportunities to participate in the preparation of the draft national policy framework.	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin ulusal politika çerçevesi taslaklarını kamuoyuna açık hale getirmelerini ve halkın, çerçeve	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 14 National policy frameworks	9	The Commission shall assess the draft national policy frameworks and may issue recommendations to Member States. Those recommendations shall be issued no later than six months after the submission of the draft national policy frameworks as referred to	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun Üye Devletlerin ulusal politika çerçevesi taslaklarını inceleyerek,	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Çevre, Şehircilik
Article 14 National policy frameworks	10	Each Member State shall take due account of any recommendations from the Commission in its final national policy framework. If the Member State concerned does not address a recommendation or a substantial part thereof, that Member State	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin Avrupa Komisyonu'nun ulusal politika çerçeveleri taslaklarına ilişkin önerilerini dikkate	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Çevre, Şehircilik
Article 14 National policy frameworks	11	By 31 December 2025, each Member State shall draft its final national policy framework in an easily readable and understandable form and notify it to the Commission. Those final national policy frameworks shall be made publicly available by the	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin 31 Aralık 2025 tarihine kadar nihai ulusal politika çerçevelerini açık ve anlaşılır bir şekilde	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Çevre, Şehircilik
Article 15 National reporting	1	By 31 December 2027 and every two years thereafter, each Member State shall submit to the Commission a standalone national progress report on the implementation of its national policy framework. The report shall be drafted in an easily readable	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin 31 Aralık 2027'den itibaren her iki yılda bir, ulusal politika çerçevesinin uygulanmasına	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Çevre, Şehircilik
Article 15 National reporting	2	The national progress report shall cover the information listed in Annex I and shall, where appropriate, include a relevant justification of the level of achievement of the national targets and objectives referred to in Article 14(2), as well as an indication of	-	Uyum Yok	İlgili madde, ulusal ilerleme raporlarının, Ek I'de belirtilen bilgileri içermesi gerektiğini ve ulusal hedeflere ulaşma düzeyine	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Çevre, Şehircilik
Article 15 National reporting	3	By 30 June 2024 and every three years thereafter, Member States shall assess how the deployment and operation of recharging points could enable electric vehicles to further contribute to the flexibility of the energy system, including their participation in the	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin elektrikli araçların enerji sistemi esnekliğine katkısını ve yenilenebilir elektrik kullanımını	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S) Çevre, Şehircilik
Article 15 National reporting	4	On the basis of input from transmission system operators and distribution system operators, the regulatory authority of each Member State shall assess, by 30 June 2024 and every three years thereafter, the potential contribution of bidirectional recharging to	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin düzenleyici otoritelerine, çift yönlü şarj teknolojisinin kullanıcı ve sistem maliyetlerini düşürme	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (S)
Article 16 Content, structure and format of national policy frameworks and national progress reports		By 14 October 2024, the Commission shall adopt guidance and templates concerning the content, structure and format of the national policy frameworks to be submitted by the Member States pursuant to Article 14 and the content of the national progress	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin ulusal politika çerçevelerinin içeriği, yapısı ve biçimi ile ilgili değerlendirmelerini zorunlu	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 17 Review of national policy frameworks and national progress reports	1	By 31 December 2026, the Commission shall assess the national policy framework notified by Member States pursuant to Article 14(11) and shall submit to the European Parliament and to the Council a report on the assessment of those national policy	-	Uyum Yok	İlgili madde Komisyon ve Üye Devletlerin sorumluluklarını ortaya koyduğu için bu hükmün iç hukuka aktarılmasına ihtiyaç	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 17 Review of national policy frameworks and national progress reports	2	The Commission shall assess the national progress reports submitted by Member States pursuant to Article 15(1) and shall, as appropriate, issue recommendations to Member States to ensure the achievement of the objectives and compliance with the	-	Uyum Yok	İlgili madde Komisyon ve Üye Devletlerin sorumluluklarını ortaya koyduğu için bu hükmün iç hukuka aktarılmasına ihtiyaç	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-

Article 17 Review of national policy frameworks and national progress reports	3	The Member State concerned shall, within six months of receipt of the recommendations referred to in paragraph 2, notify the Commission of how it intends to implement the recommendations. If the Member State concerned decides not to implement the	-	Uyum Yok	İlgili madde Komisyon ve Üye Devletlerin sorumluluklarını ortaya koyduğu için bu hükmün iç hukuka aktarılmasına ihtiyaç	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 17 Review of national policy frameworks and national progress reports	4	After the submission by the Member State of the notification or the reasoning referred to in paragraph 3, the Member State concerned shall set out in its next national progress report how it has implemented the recommendations.	-	Uyum Yok	İlgili madde Komisyon ve Üye Devletlerin sorumluluklarını ortaya koyduğu için bu hükmün iç hukuka aktarılmasına ihtiyaç	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 17 Review of national policy frameworks and national progress reports	5	The Commission shall submit to the European Parliament and to the Council a report on its assessment of the national progress reports one year after submission of those national progress reports by Member States pursuant to Article 15(1). That	-	Uyum Yok	İlgili madde Komisyon ve Üye Devletlerin sorumluluklarını ortaya koyduğu için bu hükmün iç hukuka aktarılmasına ihtiyaç	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 17 Review of national policy frameworks and national progress reports	6	On the basis of the final national policy frameworks referred to in Article 14(11), the national progress reports referred to in Article 15(1) and the reports referred to in Article 18(1), the Commission shall make publicly available and regularly update information on	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun Üye Devletlerden aldığı ulusal politika çerçeveleri ve ilerleme	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 18 Progress tracking	1	By 31 March 2025 and by 31 March of every year thereafter, Member States shall report to the Commission the total aggregated recharging power output and the number of publicly accessible recharging points deployed and the number of battery electric	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin her yıl 31 Mart'a kadar, bir önceki yılın 31 Aralık itibarıyla ülkelerinde:	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (S)
Article 18 Progress tracking	2	Without prejudice to the procedure laid down in Article 258 TFEU, where it is evident from the report referred to in paragraph 1 of this Article or from any information available to the Commission that a Member State is at risk of not achieving its	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin ulusal hedeflere ulaşma riski taşımaması durumunda, Avrupa Komisyonu'nun Üye Devlete	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 19 User information	1	Relevant, consistent and clear information shall be made available as regards motor vehicles placed on the market which are capable of being regularly recharged or refuelled.	-	Uyum Yok	İlgili madde, piyasaya sunulan ve düzenli olarak şarj veya dolum yapılabilen motorlu taşıtlar hakkında ilgili, tutarlı ve açık	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (S)
Article 19 User information	2	Whether vehicles and infrastructures or fuels and vehicles covered by paragraph 1 of this Article are compatible shall be determined in compliance with the technical specifications referred to in points 10.1 and 10.2 of Annex II.	-	Uyum Yok	İlgili madde, araçlar ile altyapının ya da yakıtlar ile araçların uyumluluğunun teknik şartnamelere uygun olarak	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (S)
Article 19 User information	3	When fuel prices are shown at a refuelling station, Member States shall ensure that a comparison of the relevant unit prices is shown, where appropriate, and in particular for hydrogen, for information purposes following the common methodology for alternative fuels	-	Uyum Yok	İlgili madde, yakıt fiyatlarının gösterildiği dolum istasyonlarında, alternatif yakıt türlerinin birim fiyatlarının	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (S)
Article 19 User information	4	In situations where European standards setting the technical specifications of a fuel do not include labelling requirements to indicate compliance with the standards concerned, where the labelling requirements do not refer to a graphical expression,	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun, yakıt uyumluluğu etiketleme standartlarının geliştirilmesi	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) (S)
Article 19 User information	5	Where provisions on labelling of the respective European standards are updated or new European standards for alternative fuels are developed, the corresponding requirements on labelling shall apply to all recharging and refuelling points no later than 24	-	Uyum Yok	İlgili madde, alternatif yakıtlar için Avrupa standartlarının etiketleme hükümlerinin güncellenmesi veya yeni	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) (S)
Article 20 Data provisions	1	Member States shall appoint an Identification Registration Organisation ('IDRO'). The IDRO shall issue and manage unique identification ('ID') codes to identify at least operators of recharging points and mobility service providers, by 14 April	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin, şarj noktası operatörlerini ve mobilite hizmet sağlayıcılarını tanımlamak için benzersiz kimlik	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (S)
Article 20 Data provisions	2	By 14 April 2025, operators of publicly accessible recharging points and refuelling points for alternative fuels, or, in accordance with the arrangements between them, the owners of those points, shall ensure the availability of static data and dynamic data	-	Uyum Yok	İlgili madde, kamuya açık şarj ve alternatif yakıt dolum noktalarının operatörlerinin veya sahiplerinin, altyapıya ilişkin	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) (S)
Article 20 Data provisions	3	Each operator of publicly accessible recharging and refuelling points for alternative fuels, or, in accordance with the arrangements between them, the owner of those points, shall set up an Application Programme Interface (API) that provides free and	-	Uyum Yok	İlgili madde, alternatif yakıtlar için kamuya açık şarj ve dolum noktası operatörlerinin veya sahiplerinin, uygulama	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (S)
Article 20 Data provisions	4	By 31 December 2024, Member States shall ensure that the data referred to in paragraph 2 of this Article are made accessible on an open and non-discriminatory basis to all data users through their national access points in accordance with the relevant provisions	-	Uyum Yok	İlgili madde, Üye Devletlerin, alternatif yakıt altyapısına ilişkin verilerin ulusal erişim noktaları (NAP) aracılığıyla açık ve	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) (S)
Article 20 Data provisions	5	By 31 December 2026, the Commission shall establish a common European access point to function as a data gateway facilitating the access to the data referred to in paragraph 2 from the different national access points. The Commission shall ensure that the	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun 31 Aralık 2026'ya kadar, farklı ulusal erişim noktalarındaki (NAP)	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (S)
Article 20 Data provisions	6	The Commission shall be empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 22 to: (a)	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'na, teknolojik gelişmeler veya piyasaya sunulan yeni hizmetler doğrultusunda	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)

Article 20 Data provisions	7	The Commission may adopt implementing acts laying down: (a)	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'na, alternatif yakıt altyapısına ilişkin verilerin formatı, frekansı ve kalitesi	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 20 Data provisions	8	The delegated and implementing acts referred to in paragraphs 6 and 7 shall provide for reasonable transitional periods before the provisions contained therein, or amendments thereof, become binding on the operators or owners of recharging points and	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan yetkilendirilmiş ve uygulama düzenlemelerinde, şarj ve dolum	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 21 Common technical specifications	1	The technical specifications set out in Annex II shall apply.	-	Uyum Yok	İlgili madde, Ek II'de belirtilen teknik şartnamelerin uygulanmasını zorunlu kılmaktadır. Gerekli	-	-
Article 21 Common technical specifications	2	In accordance with Article 10 of Regulation (EU) No 1025/2012, the Commission may request European standardisation organisations to draft European standards setting technical specifications for areas referred to in Annex II to this Regulation	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun, 1025/2012 Sayılı AB Yönetmeliğinin 10. Maddesi uyarınca, Ek II'de	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 21 Common technical specifications	3	The Commission shall adopt delegated acts in accordance with Article 22 to: (a)	-	Uyum Yok	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'na Ek II'de yer alan teknik şartnameleri güncelleme ve düzenleme yetkisi	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 21 Common technical specifications	4	Where delegated acts referred to in paragraph 3 are to apply to existing infrastructures, those delegated acts shall be based on a cost-benefit analysis to be submitted to the European Parliament and the Council together with those delegated acts.	-	Uyum Yok	İlgili madde, mevcut altyapılara uygulanacak yetkilendirilmiş (delegated) düzenlemelerin, bir maliyet-fayda analizi temel	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	-
Article 21 Common technical specifications	5	Where European standards setting the technical specifications of a fuel are developed after the adoption by the Commission of an implementing act referred to in Article 19(4), second subparagraph, and they include provisions requiring labelling to	-	Uyum Yok	İlgili madde, yeni geliştirilen Avrupa standartlarının, yakıtların teknik şartnamelerine ilişkin uygunluk etiketlemesi ve	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 21 Common technical specifications	6	The amendments of Annex II adopted by the delegated acts referred to in paragraph 3 shall include reasonable transitional periods for any technical specifications that those delegated acts introduce or amend, during which they shall not be binding in	-	Uyum Yok	İlgili madde, Ek II'de yetkilendirilmiş düzenlemeler aracılığıyla yapılan değişikliklerin, altyapıyı etkileyen	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 22 Exercise of the delegation	1	The power to adopt delegated acts is conferred on the Commission subject to the conditions laid down in this Article.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 22 Exercise of the delegation	2	The power to adopt delegated acts referred to in Articles 20 and 21 shall be conferred on the Commission for a period of five years from 13 April 2024. The Commission shall draw up a report in respect of the delegation of power not later than nine months	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 22 Exercise of the delegation	3	The delegation of power referred in Articles 20 and 21 may be revoked at any time by the European Parliament or by the Council. A decision to revoke shall put an end to the delegation of the power specified in that decision. It shall take effect the day following the publication of the decision in the Official Journal of the European Union or at a later date specified therein. It shall not	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk mevzuatına aktarılmasına ihtiyaç bulunmamaktadır.	-	-
Article 22 Exercise of the delegation	4	Before adopting a delegated act, the Commission shall consult experts designated by each Member State in accordance with the principles laid down in the Interinstitutional Agreement of 13 April 2016 on Better Law-Making.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 22 Exercise of the delegation	5	As soon as it adopts a delegated act, the Commission shall notify it simultaneously to the European Parliament and to the Council.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 22 Exercise of the delegation	6	A delegated act adopted pursuant to Articles 20 and 21 shall enter into force only if no objection has been expressed either by the European Parliament or the Council within a period of two months of notification of that act to the European Parliament and the	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 23 Committee procedure	1	The Commission shall be assisted by a committee. That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk mevzuatına aktarılmasına ihtiyaç bulunmamaktadır.	-	-

Article 23 Committee procedure	2	Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the committee delivers no opinion, the Commission shall	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 24 Reporting and review	1	By 31 December 2024, the Commission shall submit to the European Parliament and to the Council a technology and market-readiness report dedicated to heavy-duty vehicles. That report shall take into account the initial indications of the preferences of the	-	Kısmi Uyum	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun ağır vasıta araçlarına yönelik teknoloji ve pazar hazırlık raporu sunmasını	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 24 Reporting and review	2	By 31 December 2026 and every five years thereafter, the Commission shall review this Regulation. In its review, the Commission shall assess, in particular, the	-	Kısmi Uyum	İlgili madde, Avrupa Komisyonu'nun 2026 yılına kadar ve her beş yılda bir bu Yönetmeliğin gözden	Taslak "Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmeliğinin" hazırlanması önerilmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)
Article 24 Reporting and review	3	The Commission shall consider, if appropriate, whether to accompany that review with a proposal to amend this Regulation, in view of the outcome of the assessment referred to in paragraph 2.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 25 Repeal	1	Directive 2014/94/EU and Delegated Regulations (EU) 2019/1745 and (EU) 2021/1444 are repealed with effect from 13 April 2024.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 25 Repeal	2	References to Directive 2014/94/EU shall be construed as references to this Regulation and shall be read in accordance with the correlation table in Annex IV.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-
Article 26 Entry into force and application		This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union.	-	Uygulanamaz	İlgili madde, Komisyon'a tasfiye edilmiş tasarrufların kabul edilmesine ilişkin koşulları ortaya koyduğu için maddenin Türk	-	-